

IL VESPONE TORNA A RIVIVERE GRAZIE AL MUSEO SIDECAR

Tra le Vespa "magiche", quella di maggiore impatto è certamente la Vespa gigante, costruita nel 1951 ed esposta nello stesso anno alla Fiera Campionaria di Milano, poi a Parigi nel 1952 dopodiché se ne persero le tracce. Dopo uno studio di progettazione

approfondito e con circa duemila ore di lavoro, grazie alla passione e all'intressamento di Costantino Frontalini del Museo Sidecar di Cingoli (MC), è stato ricostruito il "Vespone" che è stato tenuto a battesimo da Claudia Cardinale lo scorso giugno.



PICCOLI CONSIGLI PER UNO SCUDO TOTALE CONTRO L'INVERNO

Assodato che le gomme invernali sono indispensabili quando la colonna del mercurio scende sotto i 7°C, ci sono altri punti nevralgici dove la nostra auto potrebbe soffrire neve, pioggia, ghiaccio, vento gelido. Sono liquidi, vetri e serrature che, se non godono dei giusti trattamenti, mettono a repentaglio la sicurezza. Le reti di assistenza possono aiutare in questo. Ma bastano piccole accortezze "fai-da-te". Rabboccare il liquido refrigerante e lavavetro con antigelo, evitare di abusare con il tergilicristallo cui vanno cambiate le spazzole e usare spray sghiaccianti e raschietti. Per le serrature invece è opportuna un'infiltrazione periodica di antigelo. L'ultimo consiglio è di lavare spesso la macchina per evitare i depositi di sale che rovina irrimediabilmente la carrozzeria.

BASTÒ UNA VITTORIA E FU SUBITO MITO: ADDIO A GETHIN

Al Gran Premio d'Italia a Monza del 1971 si assiste a un arrivo in volata dove nemmeno le più precise moviole riescono a decretare con certezza il vincitore. C'è poi un pilota, che dopo un ultimo giro estenuante, dalla coda del gruppetto dei 5 in volata (racchiusi in 61 centesimi) beffa tutti in uscita di parabola e arriva



primo per un centesimo tenendo alle spalle Ronnie Peterson e Francois Cevert. Quel pilota era Peter Gethin sulla Brm. Al pilota inglese, morto lunedì 5 dicembre all'età

di 71 anni, era così bastata una sola unica vittoria perché la sua impresa entrasse di diritto fra i colossi dell'automobilismo mondiale.

A MARZO LA 9ª EDIZIONE DELL'OLD TIME SHOW

Il 10 e 11 marzo si svolgerà la 9ª edizione dell'apprezzatissima mostra scambio dedicata al motorismo storico: esposizioni, presentazioni di libri a tema e possibilità di reperire pezzi rari per tutti gli appassionati. Accolta nell'edizione 2011 dall'entusiasmo di 20.000 visitatori da tutta Italia, con 500 espositori intervenuti e rassegne tematiche di colossi del settore quali Ferrari e Benelli, la mostra-mercato torna con 40.000 metri quadrati fra interno ed esterno. Come ogni anno

sono previste due originalissime mostre tematiche: la prima dedicata alle Maserati e alle OSCA, gioielli della produzione meccanica emiliana della prima metà del '900. La seconda è la collezione delle due ruote intitolata alla Mondial Moto, storica casa produttrice di moto da corsa. Oltre alle esposizioni, la manifestazione comprende la mostra mercato dedicata agli appassionati, che potranno effettuare nuovi acquisti, vendite oppure scambi.



AIDO HISTORIC CHALLENGE 2012

Potrà sembrare strano, ma i candidati ideali a parlare di trapianti sono proprio gli appassionati di auto storiche, che continuano a tenere in vita gli oggetti della loro passione, le vecchie automobili, sostituendo nel tempo gli organi meccanici che si deteriorano. Con l'organizzazione dell'AIDO Historic Challenge gli organizzatori vogliono dare un attivo contributo alla diffusione degli ideali della associazione stessa. Alle cinque manifestazioni che hanno caratterizzato la prima edizione del Challenge nel 2011 (Le Mitiche Sport a Bassano, la Coppa d'Oro delle Dolomiti, il Trofeo AIDO a Gardone VT, il Raid dell'Etna Autostoriche e la Trieste Opicina Classic), si è aggiunta quest'anno la Valli e Nebbie a Ferrara, che essendo il primo evento apre la stagione del Challenge 2012.

RETROMOBILE 2012: NUOVE COLLEZIONI

Dopo la mostra d'arte dell'automobile "Capolavori della collezione Ralph Lauren" al Museo delle Arti Decorative, dello scorso anno, Peter Mullin, uomo d'affari californiano appassionato di auto francesi, presenta a Retromobile la sua collezione per la prima volta in Europa. Le auto sono raccolte attualmente nel "Mullin Automotive Museum", una fra le dieci collezioni più grandi del mondo, ed è interamente dedicato alle auto francesi.

