

Viaggi I nostri itinerari

Weekend
48 ORE
BRESCIA

Matisse, Michelangelo
e la Franciacorta
(con i suoi vini)

Ore 15 di venerdì
Il caviale lombardo

Brescia è terra d'agricoltori, patria del tondino, dei doc del Franciacorta e ... del caviale. Perché a Viadana di Calvisano si trova Agroittica Lombarda (tel. 030.9686991). L'azienda bresciana è riuscita a riprodurre nell'arco di un decennio l'habitat naturale dello storione bianco. Per una degustazione dal vivo di caviale e storione niente di meglio della raffinata cucina del Gambero di Calvisano (tel. 030.968609).

Ore 18 Beauty spa
sul Lago d'Iseo

Brescia non è lontana. Relax e tranquillità all'Hotel Villa Francesca di Isorella (da 80 euro, tel. 030.9523043). Una dozzina di camere in un complesso seicentesco ristrutturato con beauty Spa. Per gli amanti del lago d'Iseo hotel Rivalago di Sulzano (da 98 euro, tel. 030.985011). Ad attendervi, oltre alla ricca prima colazione, un panorama mozzafiato dalla terrazza con piscina. Di fronte a Monte Isola, da raggiungere in pochi minuti di traghetto.

Ore 15 di sabato
Le cantine di Franciacorta

Nel borgo di Ome, in Franciacorta, la cantina Majolini è posta alla fine della splendida insenatura collinare. Realizzata nel 1987 con pietra calcarea di «medolo» della vicina cava. Ad accogliervi l'imponente statua dei «Cavalli innamorati» di Aligi Sassu, amico della famiglia. Un'azienda vinicola di media grandezza, ma con vitigni di qualità e una produzione di 180 mila bottiglie annue. Per visite alla cantina e degustazioni con spuntino (tel. 030.6527378).

Ore 11 di domenica
Matisse e Michelangelo

Mostra di Matisse al Museo di Santa Giulia a Brescia, in calendario fino al 12 giugno (info e prenotazioni 800.775083; www.matissebrescia.it). Attraverso 180 tra dipinti, sculture, disegni, incisioni e découpées, viene analizzato il percorso del grande artista francese ponendolo a confronto con le opere di Michelangelo. Il Santa Giulia è tra i primi musei a mettere a disposizione degli audiolesi una guida che spiega la mostra nel linguaggio dei segni.

a cura di **Umberto Torelli**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Prove
d'estate

Dalle Dolomiti all'Etna In auto d'epoca come Nuvolari

*Confesso: la prima volta non ho portato con me neppure il cronometro
Storia di una gara iniziata per gioco e finita «tagliando» le curve da campione*

Confesso che non ne sapevo niente. Non avevo portato nemmeno il cronometro. La mia prima esperienza in una gara di regolarità di auto d'epoca, a bordo di un fiammante duetto dell'Alfa, modello «osso di seppia» (quella de «Il laureato»!), è cominciata così, con una discreta nonchalance a nascondere una totale ignoranza sul tema. Ed è finita, lo ammetto subito, con me che taglio le curve come Nuvolari, mi accanisco sull'orologio del telefonino e controllo la classifica, sperando di non essere proprio all'ultimo posto.

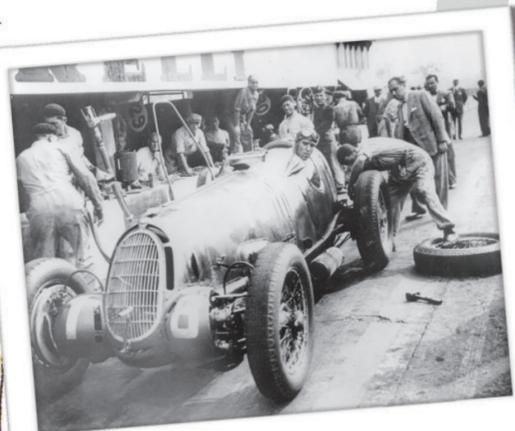
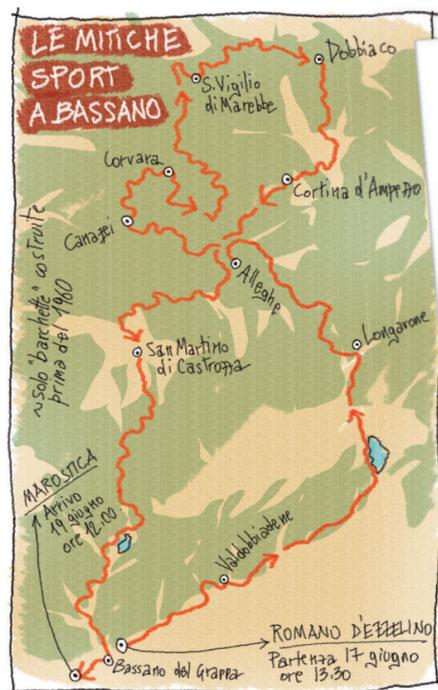
In mezzo la corsa, le montagne, il mare, il rombo del motore, un'emozione dietro l'altra. Il battesimo è avvenuto al Gran Premio Terre di Canossa, prima edizione. Un percorso di 550 chilometri: da Reggio Emilia verso La Spezia e poi Parma e ancora Reggio Emilia, spalmati su tre giorni, con 61 prove a cronometro nel mezzo.

Un viaggio, ideato da Luigi Orlandini della Scuderia tricolore, lungo le millenarie strade che dal fiume Po arrivano al mare attraversando paesaggi e città d'arte, inerpandosi sotto la neve su per passi di montagna e ritrovando il sole giù, nei borghi marinari. Una carovana chissosa e divertente di 50 macchine, una più bella dell'altra, piloti e navigatori, gagliardi, desiderosi di ben figurare. Tre gli equipaggi solo femminili, tra cui il mio.

Per entrare nell'elegante mondo dell'automobilismo sportivo è necessario disporre di una «licenza», cioè essere tesserati alla Federazione Sportiva Automobilistica che in Italia è rappresentata dall'Ac/CSai (informazioni sul sito Ac/CSai). Poi serve una macchina d'epoca, cioè costruita almeno 25 anni fa: ogni concorso stabilisce l'epoca delle macchine ammesse. Le auto vengono poi divise in categorie, a seconda dell'epoca e della potenza, in modo da moltiplicare i punteggi ottenuti nella gara per alcuni coefficienti, così da annullare il vantaggio competitivo delle macchine più recenti.

Se non si dispone di una macchina propria, si può affittarla: ci sono diversi siti Internet che propongono varie tariffe che, per una macchina d'epoca media, possono aggirarsi sui 300 euro al giorno, compresa l'assicurazione.

Anche la partecipazione alla gara ha un suo costo, soprattutto per l'ospitalità. Una delle caratteristiche più divertenti di queste competizioni sta proprio nel percorso enogastronomico che si affianca a quello sportivo: per ogni località in cui la carovana si ferma a dormire, viene organizzata una serata a tema che, nel caso di Terre di Canossa, vedeva scendere in campo importanti chef impegna-



Anni Trenta: Il campione Tazio Nuvolari al cambio gomma durante una gara

«Barchette»

A Bassano
17-19 giugno

Nata nel 1995 da un'idea dei fratelli Danilo e Renato Calmonte, la «Mitiche Sport a Bassano» è una competizione dove il cronometro è solo un pretesto. Più di cento le auto rigorosamente «barchette», sportive e aperte, che potranno godere di un percorso di **500 km**, bello da vedere oltre che da percorrere. Soste allietate da un'offerta enogastronomica che esalta.
Tassa d'iscrizione: **600 euro**

Under 1955

Stella alpina
8-10 luglio

Solo **60 vetture d'epoca**, potranno cimentarsi nella competizione nata nel 1947, come gara internazionale di turismo veloce, aperta alle vetture sport e turismo, per volontà dell'Automobile Club di Trento. Il circuito passa attraverso paesaggi dolomitici di straordinaria bellezza. Quest'anno vige un nuovo criterio di ammissione alla gara: solo vetture costruite anteriormente al **31/12/1955**.
Costo manifestazione: **1.000 euro a coppia**

Quelle del '61

Coppa d'oro Dolomiti
2-4 settembre

Sono **150 le macchine**, costruite entro il '61, ammesse a questa competizione cui partecipò Tazio Nuvolari, ospite d'onore delle prime edizioni. Nacque nel '47 da un'idea dell'allora Presidente dell'Automobile Club Belluno, Ferruccio Gidoni, come gara di velocità che esaltava l'**equilibrio della vettura**. L'incidente di Guidizzolo, nella Millemiglia del '57, segnò la fine delle gare di velocità su strada.
Costo: **2.450 euro a coppia**



CORRI A PRENOTARE

ADVANCED BOOKING

Sconto del 10% su prenotazioni entro il 31 maggio 2011*



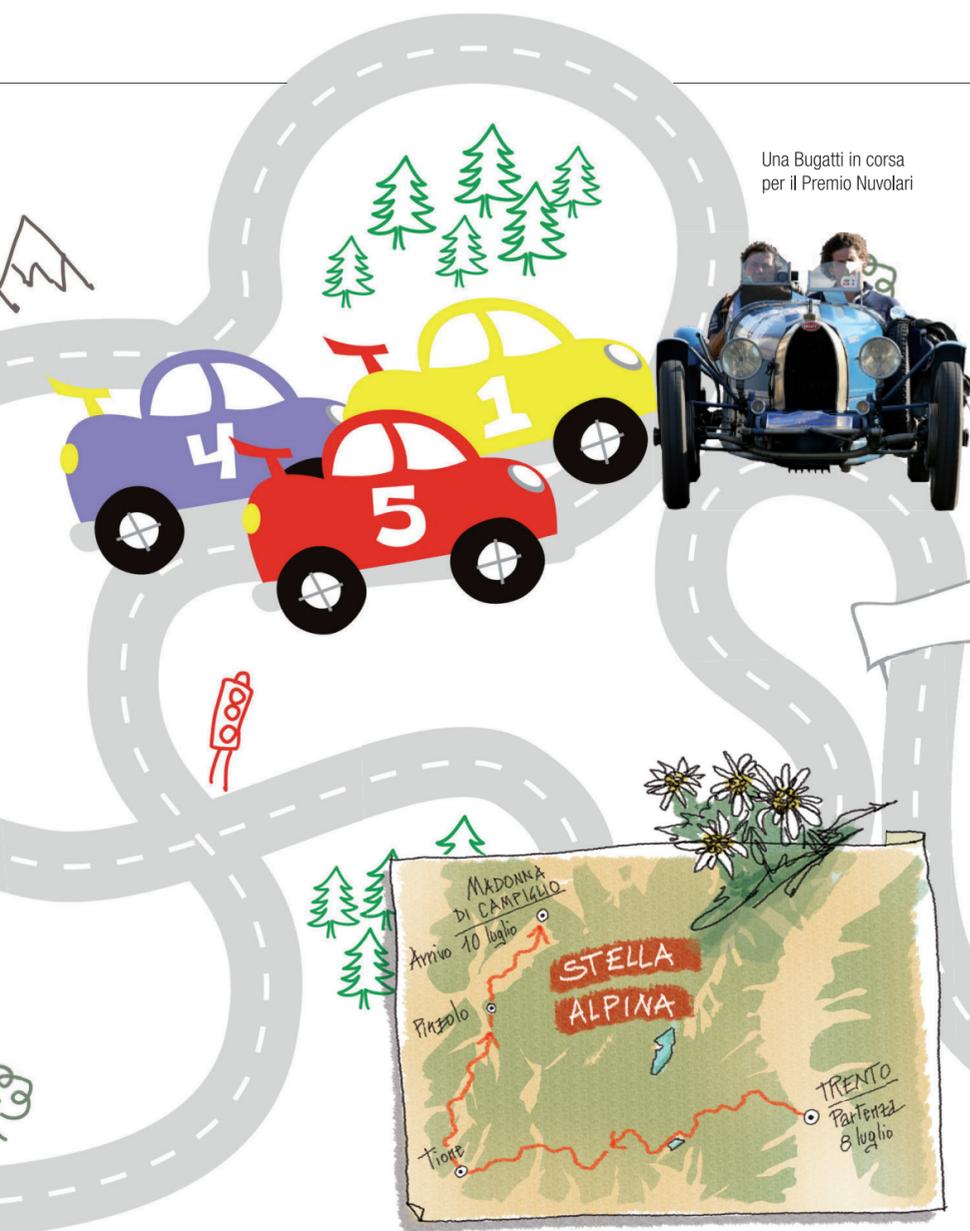
Collegamenti marittimi per:

SPAGNA | GRECIA | MALTA | TUNISIA | MAROCCO | SARDEGNA | SICILIA

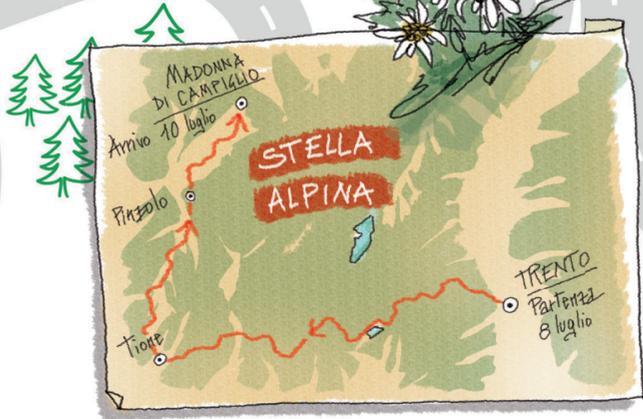
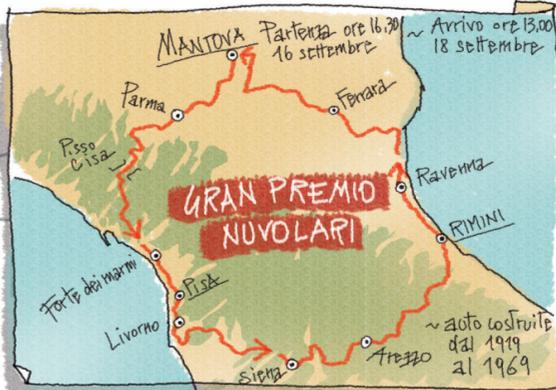
www.grimaldi-lines.com

Member of Grimaldi Group
MINOAN LINES
call center 081 496 444

* Offerta valida per partenze in media e alta stagione. Consulta le condizioni di applicabilità delle offerte su www.grimaldi-lines.com



Una Bugatti in corsa per il Premio Nuvolari



E. LAMEDICA

Vista mare

di **Erika Dellacasa**

Trekking e tuffi a Portofino beach

Trekking sul monte di Portofino o immersioni nell'area marina protetta o, ancora, escursioni guidate in kayak sempre nelle acque del golfo Paradiso: dal 2 al 5 giugno il Comune di Santa Margherita e l'area protetta di Portofino hanno organizzato un mini-festival. Per chi teme la nuotata in acque ancora primaverili c'è la possibilità di scrutare i fondali dalla barca, attraverso un monitor collegato con subacquei in immersione: a bordo un biologo marino risponderà a ogni curiosità. E i pescatori di Portofino daranno consigli preziosi per difendersi dalle meduse.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Dolce risveglio

di **Marisa Fumagalli**

Sfogliatelle? No, tramezzini

O maggio a Torino, prima capitale d'Italia e del «bicerin» (caffè, cioccolato, crema di latte, in bicchiere di vetro), per suggerire un irresistibile breakfast fuori casa. Che aiuta a cominciare bene la giornata nei giorni di lavoro e, in relax, nel weekend, in vacanza. A Torino i bar di qualità sono numerosi. Qui, proponiamo il «Caffè Mulassano» nella centrale piazza Castello, piccolo locale, concentrato di cose buone: caffè e cappuccini, preparati alla perfezione, rinforzati dai croissant (classici o a sfoglia), crostatine, sfogliatelle, baci di dama. Voglia di salato? Magnifici tramezzini. Tutto artigianale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

In buca

di **Marco Dal Fior**

Saturnia, lezioni con i fantastici 4

Dal 10 al 12 giugno Terme di Saturnia Spa & Golf Resort offre la possibilità di avere come compagni di corso quattro campioni olimpici. Il ginnasta Jury Chechi, il campione di canoa Antonio Rossi, la windsurferista Alessandra Sensini e il maratoneta Stefano Baldini parteciperanno infatti alla «clinic» coordinata dai maestri della Golf Academy di Alberto Croce sul campo pratica e sullo splendido percorso 18 buche par 72 disegnato da Ronald Fream. Acque termali e tentazioni preparate dagli chef stellati dei ristoranti del resort. (mdalfior@corriere.it)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

«Due mari»

Gran Premio Nuvolari 16-17 settembre

La storica competizione, che gli organizzatori amano definire «prova unica di campionato del mondo», per il contenuto tecnico qualificante, per la difficoltà del percorso e gli oltre **300 concorrenti**, attrae da sempre i migliori *top driver* della specialità. Anche per il 2011 la formula è quella dei «due mari», con tappa a Pisa e Rimini, in un percorso tra i più bei centri storici del Nord e Centro Italia. Costo: **2.500 euro** a coppia

Mille chilometri

Raid dell'Etna 25 settembre-1 ottobre

Un itinerario di **mille chilometri** attraverso i vari volti della Sicilia, toccando città come Palermo, Catania, Siracusa e Agrigento, passando per località come piazza Armerina. Equipaggi provenienti da tutto il mondo e auto di tutti i tipi, purché storiche (**almeno 25 anni di età**), 50 prove cronometrate. Tra una tappa e l'altra, visite ai siti turistici più noti. Costo della manifestazione: **1.460** a persona

ti in cene servite in scenari suggestivi, come il ridotto del Teatro Regio di Parma.

Licenza, macchina, iscrizione. Manca solo... il navigatore. Una gara di regolarità prevede una doppia difficoltà: la prima è eseguire i percorsi stabiliti in un tempo determinato, cosa che rende necessario fare dei calcoli e spesso rende inutile correre. La seconda difficoltà è non perdersi: il percorso scelto non è mai la via più breve tra una località e l'altra, ma un circuito costruito chilometro dopo chilometro perciò imprevedibile.

Per non perdersi c'è il *road book*: un librone alto due dita dove ogni incrocio, bivio, salita, discesa, insomma ogni tratto della strada da percorrere è descritto con un disegno e degli appositi simboli. Bisogna imparare a leggerlo, dopodiché sarà compito del navigatore indicare la strada al pilota che dovrà solo dedicarsi alla guida. Se si capisce di aver perso la strada, meglio tornare indietro. Ho visto carovane di macchine perdersi nel nulla perché tutte seguivano la prima... che aveva sbagliato strada.

Ma veniamo al punto più complesso: l'uso del tempo. Ogni auto riceve un foglio che è la sua tabella di marcia: lì c'è scritto che la macchina dovrà partire, poniamo, alle

8.01 e arrivare 4 ore e 15 minuti dopo, dunque alle 12.16. Arrivare anche un minuto prima o dopo, comporta penalità. Spesso si arriva prima, in questo caso è consentito sostare e passare davanti al giudice al momento giusto. All'interno delle 4 ore e 15 possono essere previste ulteriori prove a cronometro: il tempo viene fatto partire dal momento in cui la ruota anteriore schiaccia il primo pressostato, tubo a pressione collegato al cronometro del giudice, e termina quando la ruota anteriore schiaccia l'ultimo pressostato previsto nel percorso. Vince chi più spacca il secondo. A bordo il navigatore dovrebbe disporre di un cronometro con cui controllare il tempo. Le vetture più attrezzate, quelle delle squadre, hanno il computer di bordo. Ma Giordano Mozzi, pilota professionista, che ha vinto con la moglie Stefania la Millemiglia 2011 (secondi alle Terre di Canossa), minimizza: «Per vincere serve soprattutto concentrazione, specie se il percorso è lungo come la Millemiglia. Io ho imparato spiando la tecnica dei più bravi». Io mi sono dovuta accontentare di metà classifica. Ma la prossima volta giuro che porto il cronometro...

Antonella Baccaro

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Levate i piedi dalla scrivania.

Vola a Malta da solo 26,99€*
solo andata tasse incluse

easyJet.com
Voli · Hotel · Auto · Vacanze

MALTA
MALTA GOZO COMINO

Saranno applicati sconti per gruppi e tariffe speciali. Alcuni metodi di pagamento saranno soggetti a imposte aggiuntive. Nella fotografia: Blue Lagoon - Comino