

presidente Adessi, in collaborazione con Rally & Promotion. La gara, scattata sabato 12 luglio dal centro di Cremona e chiusa proprio sotto il Torrazzo la domenica pomeriggio, è stata dominata dai "cugini" bresciani, con "Pedro" e la sua "037" davanti al ventiseienne Nicholas Montini su Porsche "911 RS". Il giovane pilota della Val Sabbia, "navigato" da Romano Belfiore, ha disputato una gara straordinaria che oltre al secondo posto sul podio davanti a Paolo e Aurelio Corbellini, anche loro su Porsche "911 RS", gli è valsa la conquista del 2° Raggruppamento. Il successo dei colori bresciani è stato completato dalla vittoria nel 1° Raggruppamento di Luigi Zampaglione e Roberto Consiglio su Porsche "911 S" due litri. La pioggia, caduta a momenti alterni sulle dieci prove speciali del "Circuito", ha complicato la vita ai piloti. L'alternanza tra bagnato e asciutto, che



MIRAFIORI MOTOR VILLAGE

ARRIVANO TRE NEW ENTRY

Continua ad arricchirsi di nuovi "ingressi" il progetto espositivo del Mirafiori Motor Village, dedicato ai modelli che hanno fatto la storia dell'auto. Nel centro di piazza Cattaneo a Torino sono appena arrivati tre nuovi pezzi. Il primo è il Fiat "621R",



587° esemplare costruito del primo vero autobus di dimensioni medio-piccole prodotto dal marchio torinese. Presentato nel 1928 e prodotto fino al 1939, montava un motore diesel Fiat "634" a 4 cilindri, con iniezione diretta e camera di precombustione con sistema Ricardo. Il secondo è il prototipo Lancia "ECV2" del 1988 ("ECV" sta per "Experimental Composite Vehicle"), con telaio in materiale composito, nato per sostituire la "Delta S4" nelle competizioni. Il terzo, esposto in collaborazione con la Collezione Storica Alfa Romeo, è la "155 V6 TI" ITC (1996, nella foto) a trazione integrale guidata da Nicola Larini e Alessandro Nannini nel campionato tedesco Turismo DTM, modello con all'attivo un bottino di 38 vittorie.

RAID DELL'ETNA

IN CODA IL PORSCHE TRIBUTE

Si sono chiuse il 31 luglio le iscrizioni per la 17ª edizione del Raid dell'Etna, in programma dal 28 settembre al 4 ottobre. Ottanta gli equipaggi ammessi, con vetture costruite prima del 1969. Invariata la formula della manifestazione, che unisce il piacere di confrontarsi col cronometro con la possibilità di scoprire la Sicilia più magica, tra località d'incomparabile fascino e residenze nobiliari fuori dalle consuete rotte turistiche. La vera novità sta invece nella "coda" del raid, dato che quest'anno per la prima volta si svolgerà, dal 15 al 18 ottobre, il Porsche Tribute, riservato alle Porsche di qualunque epoca (con particolare attenzione ai quarant'anni della "911 Turbo").



Caratteristica dell'evento saranno le prove presso l'autodromo di Pergusa e le quattro cronoscalate sugli storici percorsi di Avola-Avola Antica, Val d'Anapo-Sortino, Linguaglossa-Piano Provenzana, Catania-Etna. www.raidetna.it