

PRESENTATA L'11ª EDIZIONE DELLA GARA PER AUTOSTORICHE

Raid dell'Etna su e giù per la Sicilia

Si parte domenica da Palermo

E' stato presentato ieri mattina nel piazzale-anfiteatro del Parco Commerciale le Zagare (San Giovanni la Punta) l'11ª edizione del Raid dell'Etna, manifestazione motoristica di autostoriche che si svolgerà da domenica prossima sino al 4 ottobre. La gara partirà da Palermo e dopo aver toccato località turistiche di grande interesse storico (Segesta, Erice, Mothia, Sperlinga, Pergusa, Morgantina, il lago di Lentini, l'Etna fino a Piano Provenzana a quota 1900 msl) si concluderà sabato 4 ottobre nella splendida piazza Università di Catania.

Alla conferenza stampa hanno partecipato l'assessore allo Sviluppo economico della Provincia regionale di Catania, Massimo Pesce, e l'assessore allo Sport del Comune di Catania, Antonio Scalia. Entrambi hanno sottolineato il valore turistico di una manifestazione che ha raggiunto i vertici in Italia e sta anche conquistando spazio in Europa.

Lo staff organizzativo della Scuderia del Mediterraneo, capeggiato dalle due anime della manifestazione, Stefano Consoli (presidente) e Giovanni Spina (vice) si è invece soffermato sugli aspet-

ti tecnici della competizione che prevede fra l'altro ben 59 prove cronometrate.

Al via 85 equipaggi provenienti da mezza Europa con una sparuta rappresentanza di concorrenti siciliani. Sarà - come ogni edizione - una straordinaria passerella delle più belle automobili degli anni passati. Tra queste spicca la favolosa Lancia Stratos ex Munari campione del mondo dal '73 al '76 che attualmente è impegnata nel progetto "Mite insieme" per accendere i riflettori sui problemi dei non vedenti. Anche la Porsche è presente con un equipaggio ufficiale.

Parecchi i trofei messi in palio da Cuervo y Sobrinos (firma di alta orologeria), dalla casa automobilistica Skoda e dalla compagnia aerea Lufthansa.

Anche quest'anno il Parco commerciale «Le Zagare» è stato scelto come sede di una delle tappe del Raid. Stavolta il passaggio è previsto alle 15 di giovedì 3 ottobre.

Gli equipaggi partecipanti provengono, oltre che dalla nostra Nazione, anche da Svizzera, Principato di Monaco, Olanda, Belgio, Francia e Spagna.

*Al via 85
equipaggi
provenienti da
mezza Europa
con una
rappresentanza
siciliana*



Anche questa edizione sarà caratterizzata da vetture straordinarie che hanno fatto la storia dell'automobile e che sono rimaste nei sogni degli appassionati come la Ferrari 250 Testarossa del '58 che sarà portata al via dall'equipaggio Cupellini-Cupellini, la Jaguar XK 150 S coupé di Brega-Santulli, la Lancia Aurelia B 24 di Chioldi-Degli Esposti per non parlare di vetture che risalgono a periodi ancora più remoti come l'Alfa Romeo 6 C 1750 Gt del 1931 (che sarà al via con l'equipaggio Adamoli-Bonavita) o la Ford Phaeton De Luxe del 1930 (con l'equipaggio svizzero Coratelli-Rezzin).

La manifestazione prenderà il via ufficialmente domenica prossima da Palermo ma entrerà nel vivo lunedì con le prime prove cronometrate della tappa che porterà i concorrenti alla Tonnara di Bonagia.

Un momento della presentazione del Raid dell'Etna che si è svolta ieri a «Le Zagare»: da sinistra, l'ing. Consoli, l'assessore del Comune di Catania, Scalia e l'assessore della Provincia regionale, Pesce